



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
63	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

Name
OTTO I.

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SALZACH

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Rietz & Schmähl, Lehnin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Rumänien (RO)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1906 - xx.xx.1916 - Rietz & Schmähl, Lehnin
 xx.xx.1916 - xx.10.1919 - ZEG, Berlin,
 xx.10.1919 - xx.xx.1921 - Donau-Transport-GmbH, Hamburg;
 xx.xx.1921 - Rumänien (RO)

Namensliste

xx.xx.1906 - xx.xx.1916 - OTTO I.
 xx.xx.1916 - xx.xx.1921 - SALZACH
 xx.xx.1921 - xxx

Ergänzungen

xx.xx.1916 - zum Donau- Einsatz auf dem Wasserweg zur Donau durch ZEG, Berlin, als SALZACH

27.8.1916 - versenkt durch rumänische Truppen bei Turnu-Severin;

Anf. 1917 - gehoben und wieder in Fahrt gebracht durch Schiffsgruppe Donau der FECH;

xx.10.1919 - xx.xx.1921 - auf der Donau für Donau - Transport GmbH im Einsatz

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
64	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

Name
WILHELMINE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
HEDWIG

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Ernst Elsner, Fürstenberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
H. Lemmsen, Lauenburg/Elbe

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1906 - 29.04.1918 - Ernst Elsner, Fürstenberg/Stralau a. d. Oder
 29.04.1918 - xx.xx.1938 - Königliche Kanalbaudirektion Essen
 xx.xx.1938 - xx.xx.1939 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
 xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden
 xx.xx.19xx - xx.05.1951 - Schleppamt Minden
 xx.05.1951 - xx.xx.1953 - Willi Brauer, Lauenburg/Elbe
 xx.xx.1953 - xx.06.1967 - H. Lemmsen, Lauenburg/Elbe

Namensliste	
xx.xx.1906 - 29.04.1918 - WILHELMINE	
29.04.1918 - xx.xx.1938 - E 415 (M 415)	
xx.xx.1938 - xx.xx.1939 - D 515	
xx.xx.1939 - xx.xx.19xx - E 515	
xx.xx.19xx - xx.05.1951 - M 515	
xx.05.1951 - xx.xx.1953 - ILSE	
xx.xx.1953 - xx.06.1967 - HEDWIG	

Ergänzungen

Baukosten: 45.000 RM
 Lüa 21,57 m, LüCWL 20,40 m, Búa 4,69 m, BaSpanten 4,37 m, Tfg 1,50 m; PSi 135

- 1.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang 1,50 m;
- 2.Schiffsliste
- Kessel: Konzessionsdruck: 12,0 atü;
- Maschine: 135 PSi;
- 3.Schiffsliste
keine weiteren Änderungen

29.04.1918 - angekauft durch Königliche Kanalbaudirektion Essen als E 515
 - Kaufpreis: 65.000,- RM
 29.04.1918 - in Dienst

xx.xx.1921 - Wechsel des Kessels

1926 - Rheinschiffs - Register,
 - Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 654 Lfd. Nr.: 1017
 - Name: M 415 (ex Wilhelmine)
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 21,57 m, Breite: 4,69 m, Tiefgang: 1,28 m, Tragfähigkeit: ? T
 - Maschine: 110 PSi, Heizfläche: 50,5 m²
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

1930 - Rheinschiffs - Register
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 748 Lfd. Nr.: 1034
 - Name: M 415 (ex Wilhelmine)
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 21,75 m, Breite: 4,69 m, Tiefgang: 1,28 m, Tragfähigkeit: 18 T
 - Maschine: 135 PSi, Heizfläche: 50,5 m²
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 790 Lfd. Nr.: 1066
 - Name: M 415 (Wilhelm) ___Schreibfehler muss (ex Wilhelmine)
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
 - Baujahr: 1906, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 21,57 m, Breite: 4,69 m, Tiefgang: 1,28 m, Tragfähigkeit: 18 T
 - Maschine: 135 PSi, Heizfläche: 50,5 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1934 a H rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

Rhine-tug Registered:
 L21,54m, B4,69m(4,37), D1,70m
 1 scr, C2cyl gas fired engine (cokes gas generator), 135ihp
 re-engined 19xx diesel MAN, 230bhp-169kW
 WILHELMINE
 1906: Built by "Schiffswerfte und Maschinenfabrik Gebr. Wiemann" at Brandenburg (DEU) (YN 64)
 1906: delivered to Ernst Elsner at Fürstenberg/Oder (DEU)
 1918: To "Kanalbaudirektion Essen" at Muenster (DEU), renamed M 415
 1938: renamed D 515
 1951: To Willi Brauer at Lauenburg (DEU), renamed ILSE
 1966: broken up

xx.xx.1939 - vom Schleppamt Duisburg-Ruhrort an das Schleppamt Emden abgegeben (Anlage zum Erlaß W 12 T 4 1541/42 28.05.1939)
 26.07.1945 - Liste über Schlepper in der amerikanischen Besatzungszone
 - Liegeort: Brake, keine weiteren Angaben
 xx.05.1951 - verkauft an Willi Brauer, Lauenburg

xx.xx.195x - unter Lemmsen Umbau
 - Länge: 24,63 m, Breite: 4,62 m
 - Motor: MAN, Leistung: 230 PSe, 169 kW

xx.06.1967 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-05



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
65	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
HAVEL

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
FRIEDRICH - WILHELM

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Heinrich Friedrich Fräsdorf, Vietze

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.50	5.20	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	73		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.02.1907 - Heinrich Friedrich Fräsdorf, Vietze,
 xx.02.1907 - xx.09.1907 - Gustav Thiele, Lehnin
 xx.09.1907 - xx.03.1909 - Göldner & Co., Hamburg; HO: Hamburg
 xx.03.1909 - xx.xx.1923 - F. A. Friedrich, Hamburg (BSR Hamburg 8382)

 xx.xx.1923 - xx.xx.1933 - G. A. Friedrich, Heimathafen Hamburg
 xx.xx.1923 - xx.xx.1933 - Wilhelm Lange in Firma Höpfner & Lange,
 HO: Groß- Wusterwitz,
 xx.xx.1933 - xx.xx.1945 - Fritz Thiele, Berlin und Hermann Thiele,
 HO: Lehnin
 xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.02.1907 - HAVEL
 xx.02.1907 - xx.xx.1923 - ALBERT
 xx.xx.1923 - xx.xx.1945 - FRIEDRICH - WILHELM
 xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

Friedrich Wilhelm (1907, Brandenburg: Wiemann, 65) 225 PSi; 25,50 x 5,20 m; ZDS, erb. f. H. Fräsdorf, Vietze, Havel; 1907 Göldner & Co. Hamburg; 1909 G. A. Friedrich, Hamburg; 1923 Höpfner & Lange, Groß-Wusterwitz, Friedrich Wilhelm; 1933 Fritz Thiele, Berlin u. Hermann Thiele, Lehnin; 1945 sowjet

ALBERT (1907, Brandenburg: Wiemann, 65) 73 BRT, 26,95 t Tgf.; 25,50 x 5,20 x 2,00 m; 250 PSi; ZDS, erb.f. Heinrich Friedr. Fräsdorf, Vietze, Havel; 2.1907 Gustav Thiele, Lehnin, Albert; 9.1907 Göldner & Co., Hamburg; 3.1909 F. A. Friedrich, Hamburg (BSR Hamburg 8382)

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 219 - angegeben mit 220 PSi

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
66	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
ADMIRAL

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ADMIRAL

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Mertens & Genrich, Havelberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.50	5.20	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	75		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.1930 - Mertens & Genrich, Havelberg, Heimathafen Havelberg
xx.xx.1930 - xx.xx.1946 - Mertens & Genrich, Havelberg, Heimathafen Hamburg
xx.xx.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1946 - ADMIRAL
xx.xx.1946 - xxx

Ergänzungen

xx.xx.1930 - HO: Hamburg;

xx.xx.19xx - Umbau auf Dieselmotorantrieb

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 413 - angegeben mit 200 PSe

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г. Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946 Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 715

1. Название или No. Судна: Адмирал
1. Name oder Nr. des Schiffes: ADMIRAL
2. назначение:Буксирный винтовой Т/Х
2. Einsatzzweck: Motorschraubenschlepper
5. Год и место постройки: 1930; Бранденбург
5. Baujahr und Ort:1930; Brandenburg (wahrscheinlich 1930 Umbau auf Dieselmotorantrieb)

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
67	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
WESTHAVELLAND

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PASCAL

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Gustav Gladow, Plaue/ Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Franz Scherlau, Wien (A)

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
21.25 4.35 1.70

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
38

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
2 1 130 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.06.1914 - Gustav Gladow, Heimathafen Plaue/ Havel
xx.06.1914 - xx.03.1916 - Karl Albrecht, Parey,
xx.03.1916 - xx.xx.1916 - ZEG
xx.xx.1916 - xx.11.1918 - DDSG; Donaueinsatz
xx.11.1918 - xx.xx.1943 - SND später SFND
xx.xx.1943 - xx.xx.1945 - DDSG; Donaueinsatz
xx.xx.1945 - xx.xx.1945 - UdSSR später Jugoslawien
xx.xx.1945 - xx.xx.1967 - SFND, Frankreich
xx.xx.1967 - xx.xx.1998 - rumänische Nov Rom
xx.xx.1998 - Franz Scherlau, Hans Doman, Leopold-R. Kugel,
Romuald Artmann, Renata Doman, Karl Minke, Heimathafen Korneuburg

Namensliste
xx.xx.1907 - xx.xx.191x - WESTHAVELLAND
xx.06.1914 - xx.03.1916 - BERHTA - ANNA
xx.03.1916 - xx.11.1918 - LEINE
xx.11.1918 - PASCAL

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 30 t

xx.03.1916 - Verkauf an die ZEG für den Einsatz in Rumänien, zur Versorgung des Deutschen Reichs.
- Über den Ludwig Donau Main Kanal kam es nach Regensburg.
- Hierzu mussten die Bergehölzer demontiert werden, um die Schleusen passieren zu können.
- In Regensburg bei Ruthof wurde das Schiff für die Donau angepasst und erhielt bei der ZEG dann den Namen LEINE

28.8.1916 - versenkt durch rumänische Truppen bei Giurgiu Rumänien;
Anfang 1917 - wieder in Fahrt für Schiffsgruppe Donau der FECH;

xx.xx.1918 im Dienst der K. u. K. Kriegsmarine
- auf der Donau und im Schwarzen Meer im Einsatz

xx.10.1918 - fiel als Kriegsbeute bei Corabia an Frankreich. Dort wurde der SSD auf PASCAL umbenannt (SND, später SFND) "Société Francaise de Navigation Danubienne".

xx.xx.1943 - Ausrüstet als Minensucher u. Einsatz im II. WK
- von den Alliierten war ein geplanter Einsatz zur Blockade der Durchfahrt am "Eisernen Tor", vorher von der Deutschen Wehrmacht zurückerobert.

xx.xx.1943 - von Deutschland zurückerobert, wurde es von der DDSG bereedert.

xx.xx.1945 - Selbstversenkung in Corabia zum Kriegsende

xx.xx.194x - xx.xx.1945 - UdSSR erbeutet und nach Jugoslawien

xx.xx.1945 - Rückgabe an Frankreich und Fahrt unter der SFND

xx.xx.1967 - Verkauf an rumänische Nov Rom, und Einsatz auf der unteren Donau.

xx.xx.1992 - Außerdienststellung und 1998 durch die neuen Eigner überführt nach Österreich

xx.xx.2006 - gründliche Überholung des Schiffes
- 08.11.2006 einen neuen Dampfkessel eingesetzt.

xx.xx.2008 - xx.xx.2010 Reparatur am Rumpf, Ruder- und Schraubenanlage auf der Werft ÖSWG in Linz

xx.xx.2011 - wurde der SSD PASCAL nach vielen Jahren wieder durch eigene (Dampf)-Kraft in Fahrt gebracht.

2019 - weiterhin in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
69	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
FREIHEIT

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
WILLEMSKADE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Rudolf Rehden, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
N. V. Scheepvaart- en Handel- Maatschappij „Trinitas“, Rotterdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.40	1.80	1.58

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	48		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.19xx - Rudolf Rehden, Berlin
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - N. V. Walsum, Handels- und Transp.- Mij., Rotterdam
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - N. V. Scheepvaart- en Handel- Maatschappij „Trinitas“, Rotterdam

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.19xx - FREIHEIT
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - WILLEMSKADE

Ergänzungen

xx.xx.1910 - PDS, in Miete bei der Reederei Kieck in Berlin

1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 700 Lfd. Nr.: 1717
- Name: Willemskade
- Eigner: N. V. Walsum, Handels- und Transp.- Mij., Rotterdam
- Schiffsführer: J. Philipsen
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Flagge: nied.
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 22.06.1923, Rotterdam
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,75 m, Breite: 4,61 m, Tiefgang: 1,58 m, Tragfähigkeit: 26,4 T
- Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 57,7 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3

1935 - Rheinschiffs - Register
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 826 Lfd. Nr.: 1644
- Name: Willemskade
- Eigner: N. V. Scheepvaart- en Handel- Maatschappij „Trinitas“, Rotterdam
- Schiffsführer: Edmund Christ
- Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Niederlande
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 22.06.1923, Rotterdam
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,75 m, Breite: 4,61 m, Tiefgang: 1,58 m, Tragfähigkeit: 26,4 T
- Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 57,5 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-04-26



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
70	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
KURT

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ULM

Art des Schiffes	Typ
Doppelschrauben- Schlepp- und Personendampfer	S/tg

Besteller/Eigner
H. Weiße, Tiefwerder bei Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Deutsche Kriegsmarine

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
33.50	5.80	2.35	1.50

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	110		

Maschinenart
2 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2x3	2	2 x 175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.xx.1913 - H. Weiße, Heimathafen Tiefwerder
 08.11.1913 - xx.xx.1916 - Richard Kanter, Heimathafen Hohensaaten
 29.09.1916 - 11.09.1918 - Paul Hinze, Fürstenwerder/O
 11.09.1918 - Schiffsgruppe Donau der FECH;
 xx.xx.1920 - xx.xx.1943 - Jänner
 xx.xx.1943 - 07.09.1944 - Deutsche Kriegsmarine

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1913 - KURT
 08.11.1913 - 11.09.1918 - JOACHIM
 11.09.1918 - xx.xx.1936 - D VI
 xx.02.1936 - 07.09.1944 - ULM

Ergänzungen

xx.xx.1918 - zerlegt und auf dem Schienenweg nach Deggendorf, dort in BL - Werft
 zusammengebaut.
 - Schlepeinsatz auf der Donau

xx.07.1923 - Maschinenleistung 2 x 175 PS.

xx.xx.1932 - Umbau zum M/tg
 - Maße: Länge: 34,58 m, Breite: 5,85 m, Tiefgang: 1,50 m
 - Motor: 2x 4takt- Dieselmotor, Leistung: 2x 175 PSe

xx.xx.1943 - für Deutsche Kriegsmarine Umbau zum Seeschiff
 - Schwarzmeereinsatz als Minensucher

xx.xx.1943 - Schifffahrt-GmbH

xx.07.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Einsatz als Räumschiff des Inspektors
 Minenräumdienst Donau, IMRD

07.09.1944 - bei Prahovo von Deutscher Kriegsmarine beim Rückzug selbst gesprengt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verlust durch Selbstversenkung	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
71	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
FISCHOTTER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
FISCHOTTER

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Albbert Schreiber, Zehdenick

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Alb. Schreiber, Zehdenick

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	38		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.xx.191x - Albert Schreiber, Zehdenick
 xx.xx.191x - xx.07.1913 - Paul Hinze, Fürstenberg/O.;
 xx.07.1913 - xx.xx.1917 - Reinhold Gundlach, Oderberg und
 Friedrich Blecke jr., Hohensaaten;
 xx.xx.1917 - xx.01.1918 - Schifffahrtsabteilung der FECH;
 xx.01.1918 - xx.05.1920 - Friedrich Blecke jr., Hohensaaten;
 xx.05.1920 - xx.xx.1921 - Allgemeine Speditions-Ges., Duisburg;
 xx.xx.1921 - xx.xx.19xx - Rhenania Schifffahrts- und Speditions- Ges. m.
 b. H., Mannheim

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.05.1920 - FISCHOTTER
 xx.05.1920 - xx.xx.1921 - SEEADLER
 xx.xx.1921 - xx.xx.1935 - ELISABETH
 xx.xx.1935 - RHENANIA XII

Ergänzungen

1930 - Rheinschiffs - Register
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 706 Lfd. Nr.: 396
 - Name: Elisabeth (ex Seeadler)
 - Eigner: Rhenania Schifffahrts- und Speditions- Ges. m. b. H., Mannheim
 - Schiffsführer: Wilhelm Persch
 - Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Baden
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 01.04.1921, Mannheim
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang: 1,73 m, Tragfähigkeit: 17 T
 - Maschine: 142 PSi, Heizfläche: 50,5 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1929 a H rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 3

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 808 Lfd. Nr.: 1353
 - Name: Rhenania XII (ex Elisabeth, ex Seeadler)
 - Eigner: „Rhenania“ Schifffahrts- & Speditions- Ges. m. b. H., Mannheim
 - Schiffsführer: Wilhelm Persch
 - Baujahr: 1907, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 18.09.1930, Mannheim
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang: 1,73 m, Tragfähigkeit: 17 T
 - Maschine: 142 PSi, Heizfläche: 50,8 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1929 a H rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 3

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
 - NT 1953, Seite: 463 Lfd. Nr.: 1173
 - Name: Rhenania XII
 - Eigner: „Rhenania“ Schifffahrts & Speditions G. m. b. H., Mannheim
 - Baujahr: 1907, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 2555, Datum: 1941, Ort: Mannheim
 - Schiffsattest: 31.03.1941, Mannheim
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 21,63 m, Breite: 4,75 m, Tiefgang max: 1,73 m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne
 - Maschine: 1 x 142 PSi, Hersteller: Melzer- Halle, Baujahr: 1907
 - Baujahr Kessel: 1907, Heizfläche: 50 m² 80
 - Grössere Reparatur: 1947

Verbleib nicht bekannt

FISCHOTTER (1907, Brandenburg, Wiemann, 71) 29,7 t Tgf.; 130 PSi; 21,25 m L., 4,35 m Er., 1,7 m SH; ZDS; erb. f. Albert Schreiber, Zehdenick; 191. Paul Hinze, Fürstenberg/O.; 7.1913 Reinhold Gundlach, Oderberg u. Friedrich Blecke jr., Hohensaaten; 1917 Schifffahrtsabt, d. FECH; 1.1918 Friedrich Blecke jr., Hohensaaten; 5.1920 Allg. Speditions-Ges., Duisburg, SEEADLER; 19.. Elisabeth; 19.. Rhenania GmbH, Mannheim, Rhenania XII

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-28



Ergänzungen

[BSR Hamburg 8665]

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
72	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
HANS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
HANS

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Lüders & Stange, Lübeck

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Transportgenossenschaft Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.50	5.20	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	75		

Maschinenart
1x 3Zyl. 3fach Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.04.1917 - Lüders & Stange, Lübeck/ Hamburg
 HO: Hamburg
 xx.04.1917 - xx.07.1918 - Th. Maxein, Hamburg
 xx.07.1918 - Transport- Genossenschaft Berlin

Namensliste

xx.xx.1907 - HANS

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-09-01

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 16 t
- wird auch mit 80 PSi Leistung angegeben

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
73	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
RICHARD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
RICHARD

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Wilhelm Jäger, Altenplathow

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Wilh. Jäger, Altenplathow

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.50	3.60	1.60	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	23		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.12.1907 - Wilhelm Jäger, Altenplathow
xx.12.1907 - Wilhel Bruch, Kanalbau AG, Berlin

Namensliste

xx.xx.1907 - RICHARD

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
74	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
MERKUR

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
NORD

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Zehrmann & Co., Havelberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Dpf. G. dt. Str. & Bi. Sch., Fürstenberg Oder

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
26.50 5.40 2.00 1.25

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
 78

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 225 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.1917 - Zehrmann & Co., Havelberg
xx.06.1917 - xx.xx.1945 - Dampfer Genossenschaft Deutscher Strom und Binnenschiffer, Fürstenberg Oder
xx.xx.1948 - xx.xx.1949 - Panstw. Żegluga na Odrze, Wrocław, PL
xx.xx.1949 - xx.xx.1951 - Panstw. Żegluga Srodladowa, Wrocław, PL;
xx.xx.1951 - xx.xx.1954 - Panstw. Żegluga na Odrze, Wrocław, PL;
xx.xx.1954 - xx.xx.1965 - Panstw. Żegluga na Odrze, Leszno, PL;
xx.xx.1965 - xx.xx.1970 - Panstw. Żegluga na Odrze, Szczecin, PL;

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1917 - MERKUR
xx.06.1917 - xx.xx.1945 - NORD
xx.xx.1948 - xx.xx.1970 - TRAUGUTT

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 46 t
Dpf. G. dt. Str. & Bi. Sch., Fürstenberg Oder - Dampfer Genossenschaft Deutscher Strom und Binnenschiffer eGmbH, Charlottenburg später Fürstenberg/Oder (1889)

xx.xx.1939 - Umbau
- Länge: 30,84 m

xx.xx.1945 - bei Küstrin gesunken

xx.xx.1946 - 1948 - gehoben, repariert und wieder in Fahrt gebracht

xx.xx.1968 - außer Dienst gestellt;

xx.xx.1970 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
75	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
MARIE - FRIEDA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
BELAJA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Ernst Maaß, Alt Ruppin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
17.50 3.60 1.60

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
23

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
2 1 75 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.1938 - Ernst Maaß, Heimathafen Alt Ruppin
xx.xx.1938 - xx.xx.1945 - Wilhelm Spiegelberg, Heimathafen Hohensaaten
xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - SOAG, Heimathafen Frankfurt /O.
xx.xx.1946 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Berlin
xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
xx.xx.1957 - xx.11.1966 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1938 - MARIE - FRIEDA
xx.xx.1938 - xx.xx.1945 - HILDA
xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - БЕЛАЯ (BELAJA)
xx.xx.1946 - xx.11.1966 - BELAJA

Ergänzungen

xx.xx.1938 - Eignerwechsel – neuer Heimathafen wird Hohensaaten – umbenannt in „HILDA“ / neuer Eigner ist Wilhelm Spiegelberg

xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1078 - angegeben mit 70 PSi

xx.xx.1945 - beschlagnahmt und Eingliederung zur SOAG als „BELAJA“ (mit kyrillischer Bezeichnung: „Белая“) / Heimathafen Frankfurt /O.

xx.xx.1946 - Übernahme zur DOS unter deutscher Schreibweise „BELAJA“ mit Heimathafen Berlin

xx.xx.1966 - außer Dienst gestellt und zur Verschrottung verlegt

xx.11.1966 - aus dem Schiffsregister gelöscht und abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2012-11-05



Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 38 t
- diente auch in den Wintermonaten zum Schleppen

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
76	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
WERA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
WERA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer S/tg

Besteller/Eigner
Otto Busch, Berlin-Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Belgien

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.50	4.70	2.20	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	65		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.xx.1914 - Otto Busch, Berlin-Spandau
 xx.xx.1914 - xx.xx.1916 - Heeresverwaltung Deutsches Kaiserreich;
 xx.xx.1916 - xx.xx.1918 - Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel;
 xx.xx.1918 - in Belgien geblieben

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1918 - WERA
 xx.xx.1918 - ???

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09



Ergänzungen

xx.xx.1958 - Umbau zum PMS
 - Länge: 32,00 m; Breite: 6,00 m
 - Motor: 1x 4takt- Dieselmotor, Leistung: 220 PSe
 - Fahrgastzahl: 300 Personen
 - Einsatz als Fahrgastschiff

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
77	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

xx.xx.1996 - noch in Fahrt

Name
 ILTIS

xx.xx.1998 zum Verkauf gestr.;

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 AMOR

xx.xx.2001 Gaststättenschiff Okeanos
 - zwischenzeitlich als Cafe, Bar und Restaurant genutzt
 - lag ein paar Jahre, dem Wrack nahe, am Nordufer des Teltowkanals in Berlin-Grünau (ehemals Kiesverladestelle),
 - zur Zeit entkernt und keine Maschine mehr verbaut

Art des Schiffes **Typ**
 Schrauben- Schlepp- und Personendampfer S/tg

Besteller/Eigner
 W. Ehrentreich, Zerpenschleuse

11.12.2011 - Überführung nach Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Franz Biesel, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel

xx.10.2015 - Oktober 2015 und November 2015 abgefrackt in Brandenburg an der Havel Silowkanal ca. km 57,5

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.40	2.20	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	78		

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1907 - xx.xx.19xx - W. Ehrentreich. Heimathafen Zerpenschleuse
 xx.xx.1917 - xx.xx.19xx - Schiffsabteilung der FECH
 xx.xx.1940 - xx.xx.1958 - TGB, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1958 - xx.xx.1980 - Reederei Schmolke, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1980 - xx.xx.1998 - Reederei Heinz Riedel, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1998 - xx.xx.2011 - XXX
 xx.xx.2011 - xx.11.2015 - Franz Biesel, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel (seit 2012)

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1940 - ILTIS
 xx.xx.1940 - xx.xx.1958 - NIEDERBARNIM
 xx.xx.1958 - xx.11.2015 - AMOR

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-29

**Ergänzungen**

xx.xx.1918 - in Belgien geblieben;

xx.06.1962 - abgewrackt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
78	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
CONDOR

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
CONDOR

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
L. Kanter, Ketschendorf

jetziger oder letzter bekannter Eigner
R. Kanter, Minden

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	38		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.1916 - L. Kanter, Ketschendorf
xx.xx.1916 - xx.01.191x - Militärkanal-Direktion I;
xx.01.191x - xx.01.1928 - Emil Verbeeck, Gent, Belgien;
xx.01.1928 - xx.xx.1962 - R. Kanter, Minden;

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1962 - CONDOR

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-04-28

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

1914 - verkauf an Heeresverwaltung

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
79	1907	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
EMILIE-ELISE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
EMILIE-ELISE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Otto Köhler, Stettin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Kaiserliche Heeresverwaltung

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	38		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1907 - xx.xx.1914 - Otto Köhler, Stettin, später Spandau
xx.xx.1914 - Kaiserliche Heeresverwaltung

Namensliste

xx.xx.1907 - xx.xx.1914 - EMILIE-ELISE

Schiff aktiv**Schiff Info****Aktualisierung**

Verbleib nicht bekannt

2019-04-28



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
80	1908	xx.xx.1907	xx.xx.1907

Name
AGATHE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ISAR

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Max Raake, Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
D.K.S. Seetransportchef Schwarzes Meer Dnepr Küstenschiffahrt

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
33.50	6.00	2.05	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	110		

Maschinenart
2 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2x3	1	2 x 175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.07.1916 - Max Raake, Heimathafen Breslau
xx.07.1916 - 16.06.1917 - ZEG
16.06.1917 - xx.xx.1917 - BL AG, Regensburg
xx.xx.1917 - xx.11.1918 - FECH, Sg Donau
xx.11.1918 - xx.xx.1918 - Serbo - Kroaten
xx.xx.1918 - xx.xx.1943 - Rückgabe, FECH, Sg Donau
xx.xx.1943 - 06.06.1944 - D.K.S. Seetransportchef Schwarzes Meer Dnepr Küstenschiffahrt

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1916 - AGATHE
xx.xx.1916 - 06.06.1944 - ISAR

Ergänzungen

380 PSi; 34,97 m Lúa, 6,38 m B., 1,34 Tfg., 2,10 m SH, ZDS

AGATHE (1908, Wiemann, Brandenburg, 80) 380 PSi; 34,97 m Lúa., 6,38 m B., 1,34m Tfg., 2,1 SH; ZDS; erb. f. Max Raake, Breslau; 1916 Donaeinsatz, ZEG, ISAR; 6.1917 Bayrischer Lloyd AG, Regensburg; 11.1918 serbokroatische Beute, re; 1943/1944 Seetransportchef Schwarzmeer (Dnepr Küstenschiffahrt), Umbau zum Seeschiff; +6.6.1944 Varna, Strandung

xx.07.1916 - an ZEG "ISAR". Bei Hitzler Hamburg zerlegt an die Donau, - bei Ruthof Regensburg, wieder zusammengebaut.

xx.11.1918 - von Serbo - Kroaten bei Vukovar beschlagnahmt, wieder frei gegeben.

xx.xx.1922 - Umbau in Deggendorf.

xx.10.1929 - Maschinenleistung erhöht. 2 x 150 PS.
- Versuche als Schubschiff,

xx.xx.1943 - xx.xx.1944 - bei Ruthof für D. K. S. seetüchtig umgebaut;
- Maße: 34,97 x 6,38 x 1,34 m

06.06.1944 - bei Varna gestrandet, Totalverlust.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verlust durch Strandung	2022-09-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
81	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
HELA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
IRMA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
W. Eggert, Berlin-Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Peter Petry, Münster, HO: Duisburg-Ruhrort

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.60	1.80	1.65

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	45		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1908 - xx.12.1916 - W. Eggert, Spandau
 xx.12.1916 - 24.01.1935 - Westfällische Transport AG, Dortmund
 24.01.1935 - xx.06.1936 - Bernhard Munkelt, Dortmund u. Gusterus Bunk, Emden, HO: Emden
 xx.06.1936 - xx.03.1949 - Bernhard Munkelt, Dortmund u. Gusterus Bunk, Emden, HO: Dortmund
 xx.03.1949 - Peter Petry, Münster, HO: Duisburg-Ruhrort

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.12.1916 - HELA
 xx.12.1916 - 24.01.1935 - STADT DORTMUND XVII
 24.01.1935 - IRMA

Ergänzungen

HELA (1908, Brandenburg, Wiemann, 81) erb. f. Wilh. Eggert, Spandau; 12.1916 WTAG, Dortmund, STADT DORTMUND XVII; 24.1.1935 Bernhard Munkelt, Dortmund u. Gusterus Bunk, Emden, IRMA, HO: Emden; 6.1936 HO: Dortmund; 3.1949 Peter Petry, Münster, HO: Duisburg-Ruhrort [BSR Spandau 152, BSR Dortmund 146/292, BSR Emden 310, BSR Duisburg-Ruhrort 2004]

Schraubenschleppdampfer STADT DORTMUND XVII 1908; Gebr. Wiemann, Brandenburg/H. (81); 17 t Tgf; 1 Dreifachexpansionsmaschine, 150 PSi; 22,5 x 4,60 m; erbaut für Wilhelm Eggert, Spandau, HELA, 12.1916 WTAG Dortmund, STADT DORTMUND XVII; 01.1935 Bernhard Munkelt, Dortmund und Gusters Bunk Emden, IRMA, HO: Emden; 6.936 HO: Dortmund; 03.1949 Peter Petry, Münster, HO: Duisburg-Ruhrort (BSR Spandau 152, BSR Dortmund 146/292/593, BSR Emden 310, BSR Duisburg-Ruhrort 2004)

1930 - Rheinschiffs - Register
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 784 Lfd. Nr.: 1597
 - Name: Stadt Dortmund XVII (ex Hela)
 - Eigner: Westfäl. Transport- Akt.- Ges., Dortmund
 - Schiffsführer: Brandt
 - Baujahr: 1908, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 31.12.1918, Dortmund
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 22,81 m, Breite: 4,98 m, Tiefgang: 1,65 m, Tragfähigkeit: 17 T
 - Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 50,9 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Stahl
 - Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 777 Lfd. Nr.: 862
 - Name: Irma (ex Stadt Dortmund XVII, ex Hela)
 - Eigner: Bernhard Munkelt, Dortmund
 - Schiffsführer: Hermann Brandt
 - Baujahr: 1908, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: ?
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 22,81 m, Breite: 4,98 m, Tiefgang: 1,65 m, Tragfähigkeit: 17 T
 - Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 51 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Stahl
 - Mannschaftenzahl: 4

1939.10.01 - Abschrift des RSB für die Nord- Westdeutsche Schleppdampfer-Genossenschaft e.G.mbH. - Liste der bevorechtigten Schlepper seit 01.10.1939 - Lfd. Nr. 1; Schlepper: IRMA; Besitzer: Bernhard Munkelt;

1939.11.02 - Liste neue Bezeichnungen für Mietschlepper Reichsschleppamt Duisburg - Name: IRMA; Eigentümer: Bernhard Munkelt; Nummerierung der Schlepper nach Stärke: D 610 (D = Duisburg)

1940.08.05 - Bestandsliste Mietschlepper des Reichsschleppamtes Duisburg - Lfd. Nr.: 11; Name: IRMA; Eigentümer: Bernhard Munkelt; Heimatort: Dortmund; PSi: 180; Pfahlprobe in kg: 2600; angemietet am: 27.01.1939; Registriernummer nach Stärke: 610; Länge: 21,50; Breite: 5,0; Tiefgang: 1,40; Bemerkung: 0,93 / 0,43

1946.02.18 - Meldung an Service Control Schlepper Wartungs- u. Einsatzzustand - No.: 100; Schlepper-No. or name: IRMA; Schleppamt: Emden; place or in working order: Emden; remark: ---;

Anmerkung: In einer Liste für beschäftigte Mietschlepper beim Schleppamt Duisburg ohne Datum wird die Registriernummer: 612 genannt. Eigentümer ist ebenfalls Bernhard Munkelt. Somit kann nicht festgestellt werden, welche Bezeichnung älter ist 610 oder 612.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-02-17



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
82	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
JOHANN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
STADT DORTMUND XVIII

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Krüger & Rohrschneider, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Westfälische Transport AG, Dortmund

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.60	1.80	1.69

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	45		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.01.1913 - Krüger & Rohrschneider, Brandenburg / Havel
xx.01.1913 - xx.11.1916 - August Krüger, Woltersdorf
xx.11.1916 - xx.11.1953 - Westfälische Transport AG (WTAG), Dortmund
xx.11.1953 - xx.01.1971 - Bernhardine Figge, Dortmund,
xx.01.1971 - xx.xx.1976 - Dortmunder Schiffswerft Fritz Figge, Dortmund;

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.11.1916 - JOHANN
xx.11.1916 - xx.02.1935 - STADT DORTMUND XVIII
xx.02.1935 - xx.xx.1976 - STADT DORTMUND

Ergänzungen

Schraubenschleppdampfer STADT DORTMUND XVIII
1908; Gebr. Wiemann, Brandenburg/H. (82); 20 t Tgf; 1 Dreifachexpansionsmaschine, 150 PSi; 22,5 x 4,60 m; erbaut für August Krüger, Woltersdorf und Wilhelm Rohrschneider, Brandenburg/H.,
JOHANN; 01.1913 August Krüger, Woltersdorf;
11.1916 WTAG Dortmund, STADT DORTMUND XVIII;
02.1935 Fritz Figge, Dortmund, STADT DORTMUND;
04.1945 in Papenburg versenkt, danach gehoben und repariert;
11.1953 Bernhardine Figge, Dortmund, motorisiert (466 t Tgf., 395 PSe);
01.1971 Dortmunder Schiffswerft Fritz Figge, Dortmund; 1972 550 PSe;
1976 im Register gelöscht (BSR Genthin 685, BSR Dortmund 148/516)

1930 - Rheinschiffs - Register
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 784 Lfd. Nr.: 1598
- Name: Stadt Dortmund XVIII (ex Johann)
- Eigner: Westfäl. Transport- Akt.- Ges., Dortmund
- Schiffsführer: Lühring
- Baujahr: 1908, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 31.12.1918, Dortmund
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,90 m, Breite: 4,98 m, Tiefgang: 1,69 m, Tragfähigkeit: 22 T
- Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 50,9 qm
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 4

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2020-01-08

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
83	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
BLÜCHER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
BLÜCHER

Art des Schiffes	Typ
Motorboot	M/bt

Besteller/Eigner
W. Wiemann, Brandenburg a. d. Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
W. Wiemann, Brandenburg a. d. Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
7.00	1.40	0.80	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	16 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - W. Wiemann, Brandenburg a. d. Havel

Namensliste

xx.xx.1908 - BLÜCHER

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-14

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
84	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
GERTRUD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
OSTFRIESLAND

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
O. Reppenhagen, Werben

jetziger oder letzter bekannter Eigner
A. Schönefeld, Bingen ???

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
27.00	5.50	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.11.1908 - O. Reppenhagen, Werben
 xx.11.1908 - xx.03.1912 - Richard Hönow, Berlin
 xx.03.1912 - xx.02.1913 - J. u. O. Wahrenberg, Lauenburg
 xx.02.1913 - xx.09.1916 - Joh. C.T. Maxein, Hamburg
 xx.09.1916 - OHG Schulte & Bruns, Emden
 nach xx.xx.1928 - xx.09.1936 - A. Schönefeld, St. Goar
 xx.09.1936 - xx.03.1953 - Paul Neumann, Brandenburg
 xx.03.1953 - xx.xx.19xx - Paul u. Anna Neumann, Meppen
 xx.xx.19xx - A. Schönefeld, Bingen ???

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.03.1912 - GERTRUD
 xx.03.1912 - xx.02.1913 - DÜPPELSTEIN
 xx.02.1913 - xx.09.1916 - JOHANNES
 xx.09.1916 - OSTFRIESLAND

Ergänzungen

Bau-Nr. 84 GERTRUD; erb. f. O. Reppenhagen, Werben; 11.1908 Richard Hönow, Berlin; 3.1912 J. u. O. Wahrenberg, Lauenburg, DÜPPELSTEIN; 2,1913 C. T. Maxein, Hamburg, JOHANNES; 9.1916 Schulte & Bruns, Emden, OSTFRIESLAND; 9.1936 Paul Neumann, Brandenburg; 3.1953 Paul u. Anna Neumann, Meppen; 1955 motoris., 560 PSe [BSR Hamburg 9021/10515, BSR Berlin-Mitte 1869, BSR Emden 86]

xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1173 - angegeben mit 200 PSi

1955 - umgebaut zum Motorschlepper
 - Dieselmotor Modag 560 PSe

- abgewrackt, Ort und Zeitpunkt unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-09-01



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
85	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
EINTRACHT

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
EINTRACHT

Art des Schiffes	Typ
Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Fritz Lietzmann, Lehnin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Militär-Kanal-Direktion, Brüssel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.45

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	34		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.xx.1914 - Fritz Lietzmann, Heimathafen Lehnin
xx.xx.1914 - xx.xx.19xx - David Wernstedt Heimathafen Parey
xx.xx.1916 - Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.19xx - EINTRACHT

Ergänzungen

xx.xx.1916 - requiriert für den Kriegseinsatz im 1. Weltkrieg (genannt wird als Heimathafen Brüssel), der weitere Schiffsverlauf ist unbekannt

xx.01.1956 im BSR Genthin § „wegen Löschung des Schiffes“

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	aus Schiffsregister gelöscht	2015-09-20



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
86	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
HERMANN II

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MANFRED

Art des Schiffes
Bugsierdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
C. Krümmel, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Manfred Breuer, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.00	5.00	2.00	1.64

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	43		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - 12.09.1908 - C. Krümmel, Hamburg
 12.09.1908 - 23.05.1913 - Kröpke & Co., Hamburg
 23.05.1913 - 05.08.1957 - Schleppdampfschiffsreederei Louis Meyer, Hamburg
 05.08.1957 - xx.xx.1958 - Max Sötje, Hamburg
 xx.xx.1958 - 16.12.1969 - Pol & Jozwiak in HH-Harburg
 16.12.1969 - xx.xx.19xx - Schleppko Schiffahrtskontor GmbH, Hamburg
 xx.xx.19xx - Manfred Breuer, Berlin

Namensliste
 xx.xx.1908 - 12.09.1908 - HERMANN II
 12.09.1908 - 05.08.1957 - PETER AUGUST
 05.08.1957 - 16.12.1969 - TAIFUN
 16.12.1969 - xx.xx.19xx - SCHLEPPKO 20
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - METEOR
 xx.xx.19xx - MANFRED

Ergänzungen

xx.xx.1908 - B9029 – 31 BRT

Im Zweiten Weltkrieg erlitt das Schiff mehrere Bombenschäden und lag mehrere Jahre in beschädigtem Zustand bei der Deutschen Werft in HH-Reiherstieg an Land.

xx.xx.1948 - nach Reparatur wieder in Fahrt.

xx.xx.1958 - bei Pol & Jozwiak in HH-Harburg zum Motorschlepper mit 300 PS (Daimler-Benz) umgebaut.

16.12.1969 - übertragen auf Schleppko Schiffahrtskontor GmbH, Hamburg

30.03.2013 - Der Berliner Schubschlepper "Manfred" (EU-Nr.: 5600780), ist am 30.3. in einer Werft in Hamburg-Billwerder untergegangen, wo er überholt werden sollte

20.10.2013 - wie heute auf der Fahrt nach Harburg zu sehen, liegt das Wrack der MANFRED an der (ehemaligen?) Abwrackwerft in Moorburg

<http://www.shz.de/hamburg/meldungen/binnenschubboot-manfred-gesunken-id87561.html#>

http://www.elbdampfer-hamburg.de/forum/index.php?t=1038&rb_v=viewtopic

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-01-07



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
87	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
BRANDENBURG

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
GERTRUD

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Rothenbücher, Maaß & Lüdicke, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Arnolf Schönefeld, St. Goar

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.00	5.60	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.xx.1916 - Rothenbücher, Maaß & Lüdicke, Berlin
xx.xx.1916 - xx.xx.1918 - Militär- Kanal- Direktion I, Brüssel
xx.xx.1918 - xx.xx.19xx - Belgisch Soc. Beige de Remorquage, Heimathafen Antwerpen
xx.xx.1928 - xx.xx.19xx - Otto Kelp und Arno Schönefeld, Groß-Wusterwitz und Gustav Schönefeld, Plaue/ Havel, Heimathafen Plaue/ Havel
xx.xx.1945 - Arnolf Schönefeld, St. Goar

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.19xx - BRANDENBURG
xx.xx.1918 - xx.xx.19xx - TONGRES oder TONGRES 15 ???
xx.xx.1928 - xx.xx.19xx - GERTRUD

Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 265
- angegeben mit 250 PSi

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
- NT 1953, Seite: 28 Lfd. Nr.: 488
- Name: Gertrud
- Eigner: Arnolf Schönefeld, St. Goar
- Baujahr: 1908, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1052, Datum: 1928, Ort: Genthin
- Schiffsattest: 25.01.1952 Mainz
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 26,76 m, Breite: 5,94 m, Tiefgang max: 1,47 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ja
- Maschine: 1 x 250 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1908
- Baujahr Kessel: 1925, Heizfläche: 85 m²
- Grössere Reparatur: 1949

1956 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
- NT 1956, Seite: 373 Lfd. Nr.: 6748
- Name: Gertrud
- Eigner: Arnolf Schönefeld, St. Goar
- Baujahr: 1908, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1052, Datum: 1928, Ort: Genthin
- Schiffsattest: 02.05.1955 Koblenz
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 27,03 m, Breite: 5,96 m, Tiefgang max: 1,30 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ja
- Maschine: 1 x 560 PSe, Hersteller: Modag, Baujahr: 1955
- Baujahr Kessel: -, Heizfläche: - m²
- Grössere Reparatur: 1955

1963 - Internationales Rheinschiffsregister 1963
- 3. Ausgabe, Seite: ? Lfd. Nr.: 5532
- Name: Gertrud
- Eigner: Arnolf Schönefeld, St. Goar
- Baujahr: 1908, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1052, Datum: 1928, Ort: Genthin
- Schiffsattest: 02.05.1955 Koblenz
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 27,03 m, Breite: 5,96 m, Tiefgang max: 1,30 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ja
- Maschine: 1 x 560 PSe, Hersteller: Modag, Baujahr: 1955
- Baujahr Kessel: -; Heizfläche: - m²
- Grössere Reparatur: 1955

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
88	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
ALWINE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ALWINE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Gustav Böttcher, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Richard Jaeger, Heimathafen Schlagenthin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.60	1.80	1.32

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	45		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.xx.1916 - Gustav Böttcher, Heimathafen Brandenburg
 xx.xx.1916 - xx.02.1924 - Otto Schurick, Heimathafen Plaue a. d. Havel
 xx.02.1924 - xx.01.1939 - Anna Schurick, Plaue
 xx.01.1939 - xx.07.1948 - Anna Schurick, Plaue u. Richard Jäger, Schlagenthin
 xx.07.1948 - xx.xx.1953 - Minna Kaatz, Brandenburg, Heimathafen Brandenburg a. d. Havel
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - Anna Drömer, Heimathafen Plaue a. d. Havel
 xx.xx.1957 - xx.xx.1975 - Richard Jaeger, Heimathafen Schlagenthin

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1975 - ALWINE

Ergänzungen

ALWINE (1908, Brandenburg, Wiemann, 88) 20 t Tgf.; 175 PSi; 22,5 m L., 4,6 m Br., 1,32 m Tfg., 1,8 m SH; ZDS; erb. f. Gustav Böttcher, Brandenburg; c1916 Otto Schurick, Plaue; 2.1924 Anna Schurick, Plaue; 1.1939 Anna Schurick, Plaue u. Richard Jäger, Schlagenthin; 7.1948 Minna Kaatz, Brandenburg, Anna Drömer, Plaue u. Richard Jäger, Schlagenthin; 1974/75 br.; 1-085; D 2-638 (BSR Brandenburg 968, Genthin 1067)

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 423 - angegeben mit 175 PSi

xx.xx.1975 - zur Verschrottung verlegt und abgewrackt, Abwrackungsort unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
89	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
POTSDAM

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ALFRED

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Rothenbücher, Maaß & Lüdicke, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.00	5.60	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.06.1914 - Rothenbücher, Maaß & Lüdicke, Heimathafen Hamburg
 xx.06.1914 - xx.xx.1916 - David Wernstedt, Parey;
 xx.xx.1916 - xx.12.1918 - Militär- Kanal- Direktion I, Brüssel
 xx.12.1918 -xx.12. 1927 - Soc. Beige de Remorquage, Heimathafen Antwerpen
 xx.12.1927 - xx.xx.1945 - Paul Kühle, Plaue und Willi Rühle, Lenin Heimathafen Brandenburg
 xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.19xx - POTSDAM
 xx.12.1918 - xx.12.1927 - TOURNAI 16
 xx.12.1927 - xx.xx.1945 - ALFRED
 xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 24,9 t

1928 - Tragfähigkeit: 18 t

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 279 - angegeben mit 250 PSi

xx.xx.193x - Umbau
 - Länge: 31,6 m
 - Leistung 300 PS

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
90	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
AGNES

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
WILLY

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Wilhelm Gropler, Möthlitz

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Willy & Martha Krüger, Heimathafen Schmergow

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	34		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.04.1957 - Wilhelm Gropler, Heimathafen Möthlitz
xx.04.1957 - xx.xx.1969 - Willy & Martha Krüger, Heimathafen Schmergow

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.04.1957 - AGNES
xx.04.1957 - xx.xx.1969 - WILLY

Ergänzungen

AGNES (1908, Brandenburg, Wiemann, 90) 27,245 t Tgf.; 100 PSi; 19,5 m L., 4,1 m Br., 1,45 m Tfg., 1,7 m SH; ZDS; erb. f. Wilh. Gropler, Möthlitz; 1929: 20,7 t Tgf.; 4.1957 Willy u. Martha Krüger, Schmergow, WILLY; 1-036; D 2-621 (BSR Genthin 694, Brandenburg 1383)

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 398 - angegeben mit 90 PSi

xx.xx.1969 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
91	1908	xx.xx.1908	16.09.1908

Name
ERWIN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SEIMA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
H. Heidemann, Nahmitz

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Dettlef Klockow, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
90	34		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	7,3 Kn

Eignerliste
 16.09.1908 - 27.06.1928 - Hermann Heidemann, Nahmitz
 27.06.1928 - xx.xx.1930 - Franz Stienz, Marienwerder
 xx.xx.1930 - 07.07.1938 - Richard Rellier, Neubrück
 07.07.1938 - xx.xx.1947 - Robert Neutert, Odersteine (Kreis Ohlau) & Comp. Ulbricht (1943 verstorben)
 xx.xx.1947 - xx.xx.1952 - sowjetische SOAG, Frankfurt/Oder
 xx.xx.1952 - xx.xx.1953 - dt. DOS, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1953 - xx.01.1957 - DSU Berlin, Heimathafen Berlin
 xx.01.1957 - xx.xx.1990 - DBR; VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1990 - xx.xx.1990 - DBR-GmbH, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1990 - xx.xx.2012 - BBSG e. V. Berlin, Heimathafen Berlin
 xx.xx.2012 - Dettlef Klockow, Heimathafen Berlin

Namensliste

16.09.1908 - 27.06.1928 - ERWIN
 27.06.1928 - xx.xx.1930 - MARTHA - FRIEDA
 xx.xx.1930 - xx.xx.1947 - FREIHEIT
 xx.xx.1947 - xx.xx.1952 - СЕЙМА (SEIMA)
 xx.xx.1952 - SEIMA

Ergänzungen

17.07.1928 - eingetragen im Binnenschiffsregister Nr. : 973; Brandenburg
 xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 140 - angegeben mit 75 PSi
 xx.xx.1949 - Registrier -Nr. DOS 364
 xx.xx.1953 - DSU Reg. Nr. A 723
 xx.xx.1957 - DBR, Registrier- Nr. D 2 -124
 xx.xx.1960 - Umrüstung zum Schubschlepper; Registrier -Nr SM 2-152
 xx.xx.1974 - 79 t Depl., 15,8 t Tgf.; 110 PSe
 xx.xx.198x - ca. Mitte der 80er Jahre aus dem aktiven Einsatz ausgegliedert und nur noch sporadisch im Einsatz im Flottenbereich 3
 bis ca. xx.xx.1988 - im Raum Berlin als Schlepper/ Schuber und zuletzt als Dampferzeuger im Arbeitsdienst.
 xx.xx.1992 - Deutsche Binnenreederei AG, EU Nr. 5609170
 - in Elsfleth zum fahrfähigen Museumsschiff/Salonschiff umgebaut
 xx.xx.1990 - xx.xx.2012 - Betreiber: Berlin-Brandenburgische Schifffahrtsgesellschaft eV. - später aus techn. Gründen außer Fahrt
 xx.xx.2012 - der neue Eigner aus Malz will das Schiff restaurieren u. das Schiff wird für gelegentliche Charterfahrten verwendet. Soll verkauft werden.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
92	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
YORCK

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
TURAWA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Berliner Lloyd AG Berlin, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
P.P. Żegluga na Odrze, Wrocław, PL

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	1.56

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	39		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.xx.1915 - Berliner Lloyd AG Berlin, Hamburg
 xx.xx.1915 - xx.xx.1917 - Weichselflotte
 xx.xx.1917 - xx.xx.1917 - FECH
 xx.xx.1917 - xx.xx.1945 - SDC- BL AG, Heimathafen Breslau
 xx.xx.1945 - 1945 - UdSSR
 xx.xx.1945 - xx.xx.19xx - PZO - Polska Żegluga na Odrze Sp. z o.o. we Wrocławiu (Polnische Schifffahrt auf der Oder in Breslau); Heimathafen: Wrocław (Breslau)
 xx.xx.19xx - xx.xx.1951 - Państwowa Żegluga Śródlądowa, Wrocław (Staatliche Binnenschifffahrt, Breslau), Niederlassung in Gliwice (Gleiwitz), Heimathafen: Koźle (Cosel)
 xx.xx.1951 - xx.xx.1973 - P.P. Żegluga na Odrze, Wrocław (Staatsbetrieb Schifffahrt an der Oder) Heimathafen: Koźle (Kandrzin-Cosel)

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1929 - YORCK
 xx.xx.1929 - xx.xx.1945 - MOTOR V
 xx.xx.1945 - xx.xx.1951 - KATOWICE (KATTOWITZ)
 xx.xx.1951 - xx.xx.1973 - TURAWA

Ergänzungen

xx.xx.1915 - xx.xx.1917 - Hilfsminensucher bei Weichselflotte
 xx.xx.1917 - xx.xx.1917 - FECH, durch Schiffsbeauftragten in Sylt eingesetzt
 xx.xx.1917 - xx.xx.1945 - SDC- BL
 xx.xx.1929 - Umbau
 - Länge: 26,63 m, Breite: 4,35 m
 - Motor: 1x 4takt- Dieselmotor, Leistung: 250 PSe;
 xx.xx.19xx - Umbenennung: MOTOR V
 xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 96
 - angegeben mit 200 PSe
 xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt

Waldemar Danielewicz, Gdańsk, 2014 - schrieb in seinem Buch:
 „TURAWA“
 - Vorherige Namen: ex „KATOWICE“; ex „MOTOR V“; ex „YORCK“
 - Schiffstyp: Schrauben- Schleppdampfer
 - Baujahr: 1908
 - Bauort: Gebrüder Wiemann, Brandenburg
 - Bau- Nummer: 92

- Technische Daten:
 1908 - Maße: Länge: 21,25 m; Breite: 4,35 m; Tiefgang: 1,56 m
 - Maschine: 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine;
 - Hersteller: Gebrüder Wiemann, Brandenburg;
 - Leistung: 130 PSi
 - 1 Dampfkessel: keine Angaben

1929 - Umbau
 - 1 Hochdruckmotor mit 250 PSe

1957 - Motoraustausch
 - 1 Hochdruckmotor
 - Baujahr der Maschine: 1954
 - Hersteller: EKM VEB Maschinenbau, Halberstadt;
 - Typ: 4SV38; 4 Zylinder; Zylinder-Durchmesser: 280 mm; Kolbenhub: 380 mm;
 - Motordrehzahl: 315 U/m
 - Schraubendrehzahl: 315 U/m
 - Leistung: 180 PSe

1960 - Maße:
 - Länge:24,86 m; Breite: 4,71 m; Bordwand-Höhe: 1,81 m; Höhe: 2.75 m;
 - Tiefgang: 1,61 m;
 - Tragfähigkeit: 47 t.

Sonstige Daten:
 - Rumpf: Stahl, Bordwand: Stahl, Deck: Stahl, Rumpf geschweißt-genietet, Quer-Bindungen
 - Antrieb: 1 Schraube;
 - Besatzung: 5 Personen;
 - Geschwindigkeit: 10 km/h.

Register-Nr.:
 1860 [BSR Berlin;] 6595 [BSR Berlin]; 51 [RDW] Koźle. Kz-I-85 [IŻŚr. Kędzierzyn-Koźle]

Schiffsverlauf:
 - 1908 - als SSD für Berliner Lloyd AG Berlin. Name: YORCK
 Heimathafen: Berlin. Fahrgebiet: Oder und Spree.
 - 1915 - Weichselflotte als Minenleger
 - 1916 - Fech
 - 08.1917 - Schlesische Dampfer Compagnie-Berliner Lloyd A.G., Breslau [Wrocław],
 - 1926- Verlegung Hauptsitz der Reederei nach Hamburg,
 - 1929 – Umbau zum Motorschiff und verlängert.

Umbenennung: MOTOR V,
 Fahrgebiet: Oder in der Nähe des Gleiwitzer Kanals.
 - 02.1945 – vermutlich versenkt
 - 1945- geborgen und beschlagnahmt durch die Russen und später an Polen übergeben – Instandsetzung:in Kandrzin-Cosel
 Umbenennung: KATOWICE (KATTOWITZ)
 - Reederei: PZO - Polska Żegluga na Odrze Sp. z o.o. we Wrocławiu (Polnische Schifffahrt auf der Oder in Breslau); Heimathafen: Wrocław (Breslau); Reederei wurde später aufgelöst
 - Reederei: Państwowa Żegluga Śródlądowa we Wrocławiu (Staatliche Binnenschifffahrt in Breslau), Niederlassung in Gliwice (Gleiwitz), Heimathafen: Koźle (Cosel)
 - 1951 Reorganisation der Binnenschifffahrt
 Reederei: P.P. Żegluga na Odrze we Wrocławiu (Staatsbetrieb Schifffahrt an der Oder) Heimathafen: Koźle (Kandrzin-Cosel)
 Umbenennung: TURAWA
 - 1972 Stilllegung
 - 1973 abgewrackt auf der Werft in Koźle (Cosel)

Übersetzung Polnisch --> Deutsch: Kevin Bacanski

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-05-23

**Ergänzungen**

1908 - 16,7 t Tgf

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
93	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
MATADOR

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MATADOR

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Albert Hackert, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Ernst Huckshold, Berlin - Charlottenburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.50	4.35	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	38		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.09.1909 - Albert Hackert, Brandenburg an der Havel
xx.09.1909 - Ernst Huckshold, Berlin - Charlottenburg

Namensliste

xx.xx.1908 - MATADOR

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
94	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
SCHLESWIG - HOLSTEIN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SCHLESWIG - HOLSTEIN

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
J. Wahrenburg, Lauenburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.60	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.03.1930 - J. Wahrenburg, Lauenburg
xx.03.1930 - xx.xx.1946 - Gustav Grosse, Nahmitz
xx.xx.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1946 - SCHLESWIG - HOLSTEIN
xx.xx.1946 - xxx

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 35,9 t

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 276
- angegeben mit 250 PSi

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 787

1. Название или No. Судна: Шлесвиг Гольштейн
1. Name oder Nr. des Schiffes: SCHLESWIG – HOLSTEIN
2. назначение: Буксирный пароход
2. Einsatzzweck: Dampfschlepper
5. Год и место постройки: 1908; Бранденбург
5. Baujahr und Ort: 1908; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv

Schiff Info

Aktualisierung

Verbleib nicht bekannt

2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
95	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
FRITZ - RICHARD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
BUREJA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
W. Jäger, Altenplathow

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Privatbesitz, Dänemark

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	34		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.xx.1945 - W. Jäger, Heimathafen Altenplathow
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - SOAG, Heimathafen Stralsund
 xx.xx.1946 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Stralsund
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1957 - xx.xx.196x - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1974 - Privatbesitz, Dänemark, Heimathafen ?

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1945 - FRITZ - RICHARD
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - БУРЕЯ (BUREJA)
 xx.xx.1946 - xx.xx.1974 - BUREJA
 xx.xx.1974 - xxx

Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 59
 - angegeben mit 100 PSi

xx.xx.19xx - unter VEB Binnenreederei Umbau zum Schubbugsierer

xx.xx.1974 - außer Dienst gestellt und nach Dänemark verkauft

Verbleib unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
96	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
MATHILDE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MATHILDE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Julius Köhler, Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.60	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1908 - xx.xx.1946 - Julius Köhler, Berlin-Spandau
xx.xx.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1946 - MATHILDE
xx.xx.1946 - xxx

Ergänzungen

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 752

1. Название или No. Судна: Матильда
1. Name oder Nr. des Schiffes: MATHILDE
2. назначение: Буксирный пароход
2. Einsatzzweck: Dampfschlepper
5. Год и место постройки: 1908; Бранденбург
5. Baujahr und Ort: 1908; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
97	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
SACHSEN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
OKA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Andreas Bittkow, Dorotheenhof

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Arnold Ritscher, Heimathafen Hamburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.60	2.00	1.15

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	72		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1908 - xx.06.1918 - Andreas Bittkow, Dorotheenhof
 xx.06.1918 - xx.05.1928 - Dampfsägewerk Gebr. Zollitsch, Heimathafen Königsberg, später in Swinemünde registriert
 xx.05.1928 - xx.xx.1947 - Wilhelm Bredow, Schlagenthin
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - SOAG, Frankfurt Oder
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1953 - 01.01.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 01.01.1957 - xx.03.1973 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin
 xx.03.1973 - Arnold Ritscher, Heimathafen Hamburg

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.05.1928 - SACHSEN
 xx.05.1928 - xx.xx.1947 - ARTHUR
 xx.xx.1947 - xx.xx.1973 - OKA

Ergänzungen

SACHSEN (1908, Wiemann, Brandenburg, 97) 30 t Tgf.; 250 PSi; 26,5 m L., 5,6 m B., 1,15 m Tfg., 2,0 m SH; ZDS; erb. f. Andreas Bittkow, Dorotheenhof; 6.1918 Dampfsägewerk Gebr. Zollitsch, Königsberg; 19.. (Raum Swinemünde); 5.1928 Wilhelm Bredow, Schlagenthin, ARTHUR; 1945 SOAG, OKA; 1952 DOS; 1953 DSU, Berlin; 1.1957 DBR, Berlin; 1973 Arnold Ritscher, Hamburg, br. [BSR Genthin 703/1063, BSR Swinemünde 210, BSR DOS 429]

1930 - Tragfähigkeit: 51,6 t;

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 47 - angegeben mit 225 PSi

Kennungen: (DOS:) A-730; D 3-204

xx.xx.1973 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
98	1908	xx.xx.1908	xx.xx.1908

Name
AUGUSTE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
GUSTAV

Art des Schiffes
Schleppdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
Reederei Schmeil & Friedrich, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Lehmann & Winkler, Heimathafen Potsdam

Länge in m 26.50
Breite in m 5.60
Höhe in m 2.00
Tiefgang in m

Gewicht in t
BRT 72
NRT
tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder 3
Kessel 1
Leistung 250 PSi

Anzahl der Schrauben 1
Geschwindigkeit

Eignerliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1927 - Reederei Schmeil & Friedrich, Heimathafen Hamburg
 xx.xx.1927 - xx.xx.1928 - Gebr. Burmester, Heimathafen Lauenburg
 xx.xx.1928 - xx.10.1929 - Hermann Löschner, Heimathafen Rattwitz
 xx.10.1929 - xx.02.1950 - Gustav Thiele, Heimathafen Lehnin
 xx.02.1950 - xx.xx.1987 - Gustav und Albert Thiele, Heimathafen Lehnin
 xx.xx.1987 - xx.10.2000 - Hans Nöritz, Abwrackbetrieb in Berlin-Spandau, Nordhafen
 xx.10.2000 - Jan Lehmann & Jörg Winkler, Heimathafen Potsdam

Namensliste

xx.xx.1908 - xx.xx.1928 - AUGUSTE
 xx.xx.1928 - xx.10.1929 - EMMA
 xx.10.1929 - GUSTAV

Ergänzungen

xx.xx.1929 - Gustav Thiele, Lehnin, verlängert und umgebaut zum Schubbugsierer
 - Länge: 31,89 m, Breite: 6,03 m, Tiefgang: 1,40 m
 - Umbenennung in GUSTAV - Dabei ließen sich die Messingbuchstaben ebenso gut wiederverwenden wie einst beim KAISER FRIEDRICH, der nur aus diesem Grunde in SIEGFRIED umbenannt wurde.
 - weiterhin erhielt der Dampfer zwischen Maschinen- und Kesselraum Querbunker, die nur einen schmalen Verbindungsgang hatten
 - der Aktionsradius des Schiffes wurde durch die zusätzlichen Kohlebunker mehr als verdoppelt

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 51
 - angegeben mit 170 PSi

xx.xx.1973 - 31,89 m Lúa, 6,03 m Brúa, 1,4 m Tfg., 1,93 m SH, 279 PSi

xx.xx.1984 - stand das Schiff im Schlepp- und später Schubdienst auf den Märkischen Gewässerstraßen und der Elbe.

xx.xx.1987- xx.xx.1996 - aufgekauft zur Verschrottung
 - Substanz des Schiffes noch gut, daher nicht abgewrackt
 - an Land gesetzt für die Restauration- und Umbauarbeiten zum Personendampfer
 - Arbeiten wurden nebenbei mit einem Mitarbeiter durchgeführt

xx.xx.2001 - nach jahrelangen Restaurations- Arbeiten, Einsatz als historischer Fahrgastdampfer im Charter der Weissen Flotte Potsdam; Heimathafen Potsdam

1-026; D 3-722; SB 3-806 (*961)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-28



Ergänzungen

THIELECKE (1909, Wiemann, Brandenburg, 99) 130 PSi; 16,6 m L., 5,05 m B., 2,05 m SH; ZDS; erb. f. Robert Krümmel, Hamburg, HERMANN II; 8.1912 F u. E Haberland, W. Wohlmann u. O. Apel, Hamburg, FRIEDRICH; 1917 MKD I; 1918 .../B; 8.1924 SDC/BL, THIELECKE; 1934, 21t Tgf., 1,48 m Tfg.; 6.1937 PEUTE; 1944 i.F. [BSR Hamburg 9441/13612]

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
99	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

01.02.1970 - verkauft an Philipp Holzmann Frankfurt am Main, zum Einsatz im persischen Golf

Name
HERMANN II

xx.xx.1971 - gesunken im Golf von Bahrain, bei starkem Seegang

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PEUTE

Art des Schiffes	Typ
Bugsierdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Robert Krümmel, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Philipp Holzmann, Frankfurt am Main

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.00	4.55	2.05	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	41		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.08.1912 - Robert Krümmel, Hamburg
 xx.08.1912 - xx.xx.1917 - F. u. E. Haberland, W. Wohlmann u. O. Apel, Hamburg
 xx.xx.1917 - xx.xx.1918 - Militär- Kanal- Direktion I, Brüssel
 xx.xx.1918 - xx.xx.1924 -; Belgien
 xx.xx.1924 - 01.02.1970 - SDC/BL
 01.02.1970 - Philipp Holzmann, Frankfurt am Main

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.08.1912 - Hermann II
 xx.08.1912 - xx.xx.1924 - FRIEDRICH
 xx.xx.1924 - xx.06.1937 - THIELECKE
 xx.06.1937 - xx.xx.1971 - PEUTE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff gesunken	2015-10-19

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
100	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
PRETORIA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
FRANZ BURMESTER

Art des Schiffes
Schrauben- Schleppdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
August Mittelstädt, Hohensaaten

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
28.50	6.00	2.05	2.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	93		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1909 - 26.03.1917 - August Mittelstädt, Hohensaaten
26.03.1917 - 07.04.1917 - Ernst Behnke, Stettin
07.04.1917 - xx.xx.1925 - Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt Ges. AG., Hamburg
xx.xx.1925 - xx.xx.1945 - Matthias Burmester, Lauenburg
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1909 - 26.03.1917 - PRETORIA
26.03.1917 - 07.04.1917 - Seeschiff, JGNQ
07.04.1917 - xx.xx.1919 - HABSBUrg
xx.xx.1919 - xx.xx.1943 - ATLAS
xx.xx.1943 - xx.xx.1945 - FRANZ BURMESTER
xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

PRETORIA (1909, Brandenburg, Wiemann, 100) 93 BRT; 300 PSi; 28,5 m L., 6,0 m Br., 1,99 m Tfg., 2,05 m SH; ZDS; erb. f. August Mittelstädt, Hohensaaten; 1917 Ernst Behnke, Stettin (Seeschiff, JGNQ); 1917 Vereinigte Bugsier-Reed., Hamburg, HABSBUrg; 1919 ATLAS, Bugsier- u. Bergungsreed., Hamburg; 1925 Math. Burmeister, Lauenburg, wieder als Binnenschiff registriert; 1943 FRANZ BURMEISTER; 1945 sowjet

ATLAS Schleppdampfer
- 93 BRT; 28,11 m lang, 6,01 m breit, Tiefgang 1,99 m
- Gebaut auf der Werft Gebrüder Wiemann, Brandenburg. Baunummer 100
- Hauptantrieb durch eine Kolbendampfmaschine des Herstellers Gebrüder Wiemann mit 300 PSi
- Ein freilaufender Festpropeller
- Auftraggeber: August Mittelstädt, Hohensaaten
- 1909 - von der Bauwerft als PRETPORIA abgeliefert; Deutsche Flagge
- 1917 - verkauft an E. Behnke in Stettin; Umbenannt in HABSBUrg
- 26.03.1917 - Übergabe des Schiffes
- 07.04.1917 - verkauft an die Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt Ges. AG., Hamburg
- Umbenannt in ATLAS
- 1926 - verkauft an Matthias Burmester, Lauenburg, Nicht Umbenannt !!!
- 1943 - umbenannt in FRANZ BURMESTER
- 1945 - im Ausland beschlagnahmt, Verbleib nicht bekannt
Quelle: Buch 150 Jahre Bugsier von Jan Mordhorst

xx.xx.1917 - in Stettin als Seeschiff, JGNQ registriert;

xx.xx.1925 - wieder als Binnenschiff bei Matthias BURMESTER in Lauenburg,registriert
- der Schiffsname ATLAS wurde beibehalten

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 730
- angegeben mit 300 PSi

xx.xx.1945 - Beschlagnahmung UdSSR

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-05



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
101	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
GEORG

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SURA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
M. Rengert, Storkow

jetziger oder letzter bekannter Eigner
VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.30	1.70	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	48		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.xx.19xx - M. Rengert, Heimathafen Storkow
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - SOAG Heimathafen Stralsund
 xx.xx.1946 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Stralsund
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1957 - 04.02.1977 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1945 - GEORG
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - CYPA (SURA)
 xx.xx.1946 - 04.02.1977 - SURA

Ergänzungen

xx.xx.195x - Anbau einer Schubschulter
 xx.xx.1976 - in die Reserveflotte verlegt
 xx.xx.1977 - endgültig außer Dienst gestellt
 31.01.1977 - zur Verschrottung nach Aken verlegt
 04.02.1977 - abgewrackt in Aken / Elbe

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2012-11-05



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
102	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
ARKONA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ARKONA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
August Fermum, Berlin-Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Walter u. Willi Schebitz, Magdeburg, Heimathafen Magdeburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.60	2.00	0.97

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	74		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.xx.19xx - August Fermum, Heimathafen Berlin-Spandau
 xx.xx.19xx - xx.xx.1938 - Karl Schebitz, Heimathafen Breslau
 xx.xx.1938 - xx.08.1947 - Walter Schebitz, Heimathafen Magdeburg
 xx.08.1947 - xx.xx.1969 - Walter u. Willi Schebitz, Magdeburg, Heimathafen Magdeburg
 xx.xx.1973 - abgewrackt

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1973 - ARKONA

Ergänzungen

ARKONA (1909, Wiemann, Brandenburg, 102) 29t Tgf.; 250 PSi; 26,5 m L., 5,6 m B., 0,97 m Tfg., 2,0 m SH; ZDS; erb. f. August Fermum, Spandau; 19.. Karl Schebitz, Breslau; 1938 Walter Schebitz, Magdeburg; 8.1947 Walter u. Willi Schebitz, Magdeburg; 2.1970 §. da br. [BSR Magdeburg 1184]

xx.xx.1969 - stillgelegt und zur Verschrottung verlegt

xx.02.1970 - aus Schiffsregister gelöscht und stillgelegt

xx.xx.1973 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-10-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
103	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
FRIEDRICH

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MOSTAR

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Schmeil & Friedrich, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
32.00 6.00 2.50

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
98

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 330 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1909 - xx.02.1916 - Schmeil & Friedrich, Heimathafen Hamburg
xx.02.1916 - xx.04.1917 - ZEG
xx.04.1917 - xx.xx.1918 - BL, Regensburg
xx.xx.1918 - xx.xx.1921 - Serbo Kroatien
xx.xx.1931 - xx.xx.1941 - SHS, (YU)
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.02.1916 - FRIEDRICH
xx.02.1916 - xx.xx.19xx - HAVEL
xx.xx.1921 - xx.xx.1931 - TANASKO RAJIC
xx.xx.1931 - xx.xx.1941 - MOSTAR
xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

xx.02.1916 - an ZEG, "HAVEL", bei Hitzler, Hamburg, zerlegt, bei Ruthof und in Regensburg zusammengebaut. Maschinenleistung erhöht.

xx.04.1917 - an BL

xx.11.1918 - bei Vukovar von Serbo - Kroaten beschlagnahmt

xx.xx.1921 - an SHS, "TANASKO RAJIC"

xx.xx.1931 - "MOSTAR"

xx.04.1941 - bei Belgrad gesunken

xx.xx.1945 - von UdSSR gehoben

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-11-10

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
104	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

Besteller/Eigner

Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.00	4.40	1.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	36		

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1909 - Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
105	1909	xx.xx.1909	09.12.1909

Name
 ÜBERALL

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 ÜBERALL

Art des Schiffes **Typ**
 Bugsierdampfer S/tg

Besteller/Eigner
 Celler Schleppschiffahrtsgesellschaft, Celle

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Fa. Kruse

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.00	4.90	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	52		

Maschinenart
 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	140 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 09.12.1909 - xx.xx.1910 - Celler Schleppschiffahrtsgesellschaft, Celle
 xx.xx.1910 - xx.xx.19xx - Schleppschiffahrtsgesellschaft „Unterweser“ AG, Bremen
 01.04.1946 - 12.08.1946 - MAST Wesermünde
 28.11.1951 - xx.xx.19xx - Hanseatische Schleppschiff. Ges., Heimathafen Bremen
 xx.xx.19xx - Fa. Kruse

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.19xx - ÜBERALL

Ergänzungen

Original ÜBERALL mit Ü
 1925 - Rheinschiffs – Register, GL, Lfd. Nr.: 13
 - Name: Überall
 - Eigner: „Unterweser“ Reederei A.- G. Bremen
 - Schiffsführer: H. Brünjes
 - Baujahr: 05.09, Ort: Brandenburg
 - Flagge: D.
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 06.1922, Hammelwarden, 100 A4 1
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schleppdampfer
 - Länge: 20,63 m, Breite: 4,92 m, Tiefgang: ? m, Tragfähigkeit: 53 T
 - Maschine: 200 PSi, Heizfläche: 58,5 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Eisen
 01.04.1946 - 12.08.1946 - Von der MDG Hamburg als Schlepper bei der MAST Wesermünde eingesetzt und versichert.
 28.11.1951 - an Hanseatische Schleppschiff-Gesellschaft, Bremen,
 xx.xx.19xx - an Fa. Kruse zum Abbruch

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-09-15

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
106	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

Besteller/Eigner

Ober- Hofmarschallamt, Potsdam

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Ober- Hofmarschallamt, Potsdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
10.30	3.50	1.25	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	12		

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1909 - Ober- Hofmarschallamt, Heimathafen Potsdam

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Ergänzungen

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
107	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
eiserner Prahm	-/pr

Besteller/Eigner
C. Rothenbücher, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
C. Rothenbücher, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	4.45	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	46		

Maschinenart
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste
xx.xx.1909 - C. Rothenbücher, Heimathafen Berlin

Namensliste

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
108	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
MAX

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
FORTUNA

Art des Schiffes
Schleppdampfer & Eisbrecher

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
W. Gramens, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
17.50 3.60 1.60 1.17

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
25

Maschinenart
1 x stehende Zweizylinder-Verbundmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
2 1 75 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1909 - xx.xx.1929 - W. Gramens, Heimathafen Berlin
xx.xx.1929 - xx.xx.1937 - Firma Midgard, Nordenham, Heimathafen Oldenburg
xx.xx.1937 - xx.xx.1943 - August Wagner, Wesermünde, Heimathafen Wesemünde
xx.xx.1943 - xx.xx.1947 - Privatbesitz, Heimathafen Landsberg / Warthe
xx.xx.1947 - xx.xx.1948 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Berlin
xx.xx.1948 - xx.xx.1960 - Arnold & Heinz Krone, Heimathafen Niegrupp
xx.xx.1960 - xx.xx.196x - Herr Krone, Heimathafen Niegrupp
xx.xx.196x - xx.xx.1974 - Dieter Finger, Berlin, Heimathafen Berlin
xx.xx.1974 - xx.xx.1985 - Dampfschiffreederei Binkey Kok, Niederlanden,
xx.xx.1985 - Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 MAX
xx.xx.1929 - xx.xx.1937 MIDGARD
xx.xx.1937 - xx.xx.1943 ZUFALL
xx.xx.1943 - xx.xx.1974 HELGOLAND
xx.xx.1974 - FORTUNA

Ergänzungen

- liegender Flammrohrkessel der Firma Hermann Schmidt, Küstrin, der vom DS HOFFNUNG stammt
- Kohlebunkereinhalt: 7,5 t

HELGOLAND (1909, Wiemann, Brandenburg, 108) 16,9 t Tgf.; 74 PSi; 17,5 m L., 3,6 m B., 1,17 m Tfg.; ZDS; erb. f. Grames, Berlin, MAX; 1929 „Midgard“ Deutsche Seeverkehrs AG Norderham, MIDGARD; 1937 August Wagner, Wesermünde, ZUFALL; 1943 ..., Landsberg/W., HELGOLAND; 1948 Arnold u. Heinz Krone, Niegrupp; 19.. Dieter Finger, Berlin; 1974 Binkey Krok, .../NL, FORTUNA; 1985 Westfälisches Industriemuseum, Dortmund [BSR Magdeburg 1183, BSR Berlin (Nz.) 602]
Quelle: Bernd Schwarz

Einsatz beim KMD Danzig ?

xx.xx.1929 - Firma Midgard - Firma Midgard Deutsche Seefahrt und Heringsfischerei AG, Nordham,

xx.xx.1957 - Einbau eines Austauschessels, Baujahr: 1930

xx.xx.1960 - Tod eines der Eigner / Schiff wurde außer Fahrt gesetzt

xx.xx.196x - xx.xx.1974 Nutzung als Wohnschiff

xx.xx.1974 - Kessel-, Rumpf-, und Maschinenrevision, sowie Holz- und Anstricharbeiten vorgenommen

xx.xx.1975 - mit erneuerter Kesselanlage unter dem Namen FORTUNA in den Niederlanden zugelassen

-Das Schiff unternahm diverse Werbefahrten und nahm an den Festivals „Rotterdam Maritim“ 1978 und 1980 sowie „Sail 80“ in Amsterdam teil.

xx.xx.1987 - letztmalig in Fahrt an der Spitze des Schiffs Korsos anlässlich der 750 Jahr Feier in Berlin (W)

xx.xx.1999 - wegen des schlechten Erhaltungszustandes als Teil des Museumsbestandes - auf Land liegendes Museumsschiff

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff auf Land gesetzt	2015-11-02



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
109	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
MINNA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
UHU

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
F. Kienscherper, Kalkberge

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Erwin Schneider, Heimathafen Templin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	48		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.xx.1916 - F. Kienscherper, Heimathafen Kalkberge
 xx.xx.1916 - xx.xx.19xx - ZEG, Berlin,
 xx.xx.1917 - xx.xx.19xx - Schiffahrtsgruppe Donau d. FECH
 xx.xx.19xx - xx.09.1957 - Karl Spaas, Heimathafen Ketschendorf
 xx.09.1957 - 30.12.1966 - Erwin Schneider, Heimathafen Templin

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1916 - MINNA
 xx.xx.1916 - xx.xx.19xx - BREGE
 xx.xx.19xx - 30.12.1966 - UHU

Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1242
 - angegeben mit 120 PSi

xx.xx.1916 - auf dem Wasserweg zur Donau durch ZEG, Berlin, als BREGE

27.08.1916 - Versenkung bei Turnu-Severin durch rumänische Truppen;

xx.xx.191x - gehoben und wieder in Fahrt gebracht

xx.xx.1945 - Verbleib in der sowjetischen Zone

xx.xx.1947 - Erhalt einer Reg.Nr. der GDS-Berlin: 1-083

xx.xx.1957 - Erhalt einer Reg.Nr. D 2-637

xx.xx.1966 - außer Dienst gestellt und im Juni 1966 zur Verschrottung in Aken angeliefert

30.12.1966 - abgewrackt in Aken / Elbe

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-06



Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1095
 - angegeben mit 90 PSi

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
110	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
 LISELOTTE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 LISELOTTE

Art des Schiffes **Typ**
 Dampfbarkasse S/tg

Besteller/Eigner
 Schmeil & Friedrich, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Schmeil & Friedrich, Hamburg

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
 17.50 3.70 1.60

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
 25

Maschinenart
 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
 2 1 60 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
 1

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.12.1913 - Schmeil & Friedrich, Heimathafen Hamburg
 xx.12.1913 - Deutsche Erdöl AG, Berlin;
 xx.04.1914 - Köhlbrand;

Namensliste

xx.xx.1909 - LISELOTTE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

1920: 17 t Tgf.;

1934: 33,34 t Tgf.;

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
111	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
CONDOR

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
CONDOR

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Genrich & Stübing, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Karl Genrich jr., Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.60	1.80	1.25

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	52		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1909 - xx.xx.19xx - Genrich & Stübing, Brandenburg an der Havel;
xx.xx.19xx - xx.01.1940 - Karl Genrich sen., Brandenburg an der Havel;
xx.01.1940 - Karl Genrich jr., Brandenburg an der Havel

Namensliste

xx.xx.1909 - CONDOR

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
112	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

Name
HANSEAT

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ANNA ELISABETH

Art des Schiffes **Typ**
Doppelschrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
C. Krümmel, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Wwe. Franz Vogel, Beuel am Rhein

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
36.00	7.00	2.15	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	140		

Maschinenart
2 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 3	2	2 x 250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste
 xx.xx.1909 - xx.xx.1925 - C. Krümmel, Heimathafen Hamburg
 xx.xx.1925 - xx.xx.1929 - Aug. Thyssen Hütte Gewerksch. in Hamborn
 xx.xx.1929 - xx.xx.1939 - Linden-Reederei GmbH in Duisburg
 xx.xx.1939 - xx.xx.1953 - Franz Vogel, Beuel am Rhein
 xx.xx.1953 - Wwe. Franz Vogel, Beuel am Rhein

Namensliste

xx.xx.1909 - xx.xx.1925 - HANSEAT
 xx.xx.1925 - xx.xx.1929 - THYSSEN XX
 xx.xx.1929 - xx.xx.1939 - ADOLF LINDEN V
 xx.xx.1939 - ANNA ELISABETH

Ergänzungen

1930 - Rheinschiffs - Register
 - Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 681 Lfd. Nr.: 7
 - Name: Ad. Linden V (ex Thyssen XX, ex Hanseat)
 - Eigner: Linden- Rhederei G. m. b. H., Duisburg
 - Schiffsführer: Hans Schnaas
 - Baujahr: 1909, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 1925, D.- Ruhrort
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 37,97 m, Breite: 7,50 m, Tiefgang: 1,55 m, Tragfähigkeit: 50 T
 - Maschine: 435 PSi, Heizfläche: 135 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1925 a H rp. M rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 6

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 737 Lfd. Nr.: 204
 - Name: Ad. Linden V (ex Thyssen XX, ex Hanseat)
 - Eigner: Linden- Rhederei G. m. b. H., Duisburg
 - Schiffsführer: Jakob Geller
 - Baujahr: 1909, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 1929, D.- Ruhrort
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 37,97 m, Breite: 7,50 m, Tiefgang: 1,70 m, Tragfähigkeit: 50 T
 - Maschine: 435 PSi, Heizfläche: 135 qm
 - Jahr einer etw. Reparatur: u. 1925 M. neu
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 6

xx.xx.138 - Registriernummer: 564 Dbg-Ruhrort 1938

xx.xx.1953 - umgebaut zum Motorschlepper
 - Motor: Deutz, Leistung: 890 PSe

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-05



Ergänzungen

CARL KRAUSE 5 (1910, Wiemann, Brandenburg, 113) 67,47 t Tgf.; 330 PSi; 37,0 m L., 6,3 m B., 2,05 m SH; ZDS; erb. f. E. Genrich, Hamburg, PILOT; 1.1913 Carl Krause, Breslau, CARL KRAUSE 5; 1916 ZEG, ALLER; 1917 Schifffahrtsabt. FECH; 6.1917 Bayrischer Lloyd AG, Regensburg; 8.1918 Bälgarski Lojd, Sofia/BG; 11.1918 .../YU, DUNAV; 5.6.1941 Explosion Munitionslager Smederevo, schwer beschädigt, br. [BSR Hamburg 9774]

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
113	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

xx.01.1913 - an Carl Krause, Breslau, verkauft. "CARL KRAUSE V".

Name
PILOT

xx.xx.1916 - an ZEG, "ALLER" bei Hitzler, Hamburg, zerlegt, Teile per Bahn nach Regensburg gebracht, bei Ruthof wieder zusammengebaut

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
DUNAV

xx.06.1917 - an BL

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

xx.08.1918 - an Bulgarischen Lloyd, Sofia, verkauft

Besteller/Eigner
E. Genrich, Hamburg

xx.11.1918 - von Serbo - Kroaten bei Vukovar beschlagnahmt, an SHS "DUNAV"

jetziger oder letzter bekannter Eigner
SHS, YU

05.06.1941 - Explosion des Munitionslagers Smderevo, dabei schwer beschädigt

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.00	6.30	2.05	

xx.06.1941 - schwer beschädigt und abgewrackt

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	125		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	330 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1910 - xx.01.1913 - E. Genrich, Heimathafen Hamburg
 xx.01.1913 - xx.xx.1916 - Carl Krause, Heimathafen Breslau
 xx.xx.1916 - xx.xx.1917 - ZEG
 xx.xx.1917 - xx.06.1917 - Schifffahrtsabteilung FECH
 xx.06.1917 - xx.08.1918 - Bayrischer Lloyd AG, Regensburg
 xx.08.1918 - xx.11.1918 - Bälgarski Lojd (Bulgarischer Lloyd), BG, HO: Sofia
 xx.11.1918 - xx.06.1941 - SHS, YU

Namensliste

xx.xx.1910 - xx.01.1913 - PILOT
 xx.01.1913 - xx.xx.1916 - CARL KRAUSE V
 xx.xx.1916 - xx.08.1918 - ALLER
 xx.08.1918 - xx.06.1941 - DUNAV

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-10-02



Ergänzungen

CHRISTIAN (1910, Brandenburg, Wiemann, 114) 25 t Tgf.; 100 PSi; 19,5 m L., 4,1 m Br., 1,22 m Tfg., 1,7 m SH; ZDS; erb. f. Adolf Krüger, Parey; 1.1914 Heinr. Paasche, Parey, IRMA; 8.1914 an Heeresverwaltung vermietet; 1916 Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel; 1918 in Belgien geblieben

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
114	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
CHRISTIAN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
IRMA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Adolf Krüger, Parey

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.22

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	33		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1910 - Adolf Krüger, Heimathafen Parey
xx.01.1914 - xx.08.1914 - Heinr. Paasche, Parey;
xx.08.1914 - xx.xx.1916 - an Heeresverwaltung vermietet;
xx.xx.1916 - xx.xx.1918 - Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel;
xx.xx.1918 in Belgien geblieben

Namensliste

xx.xx.1910 - xx.01.1914 - CHRISTIAN
xx.01.1914 - IRMA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-11-16



Ergänzungen

1921: 16 t Tgf.;

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
115	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
HOFFNUNG

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MARTHA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
August Fietzeck, Parey

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Gotthilf Kühl, Groß-Stepenitz b. Stettin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	1.22

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	33		

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1910 - xx.01.1911 - August Fietzeck, Heimathafen Parey
 xx.01.1911 - xx.xx.1914 - Wilhelm Paasche, Parey;
 xx.xx.1914 - xx.xx.1916 - Kaiserliche Heeresverwaltung;
 xx.xx.1916 - xx.06.1925 - Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel;
 xx.06.1925 - Gotthilf Kühl, Groß-Stepenitz b. Stettin

Namensliste

xx.xx.1910 - HOFFNUNG
 xx.xx.1916 - xx.06.1925 - HOFFNUNG I;
 xx.06.1925 - MARTHA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Ergänzungen

TANN (1910, Wiemann, Brandenburg, 116) 250 PSi; 27,5 m L., 5,6 m B., 2,0 m SH; ZDS; erb. f. Berliner Lloyd AG; 1915 Kaiserliche Marine, Versorgungsstelle Westküste; 8.1917 SDC/BL; 1929 motoris., Hitzler, Lauenburg/E., MOTOR VII; 1934 26 t Tgf., 330 PSe, 27,86 m L., 5,64 m B., 1,09 Tfg.; 1945 ... /SU [BSR Berlin 2677/6597]

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
116	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

xx.12.1915 - Kaiserliche Marine,
- Versorgungsstelle Westküste, Ausrüstungsplatz Husum

Name
TANN

xx.xx.1929 - bei Hitzler in Lauenburg motorisiert;
- Länge: 27,86 m, Breite: 5,64 m, Tiefgang: 1,09 m, Tragfähigkeit: 26 t,
- Motor: 1x 4takt- Dieselmotor, Leistung: 330 PSe,
- Umbenennung: Motor VII;

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
БРЕСТ (BREST)

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 98
- angegeben mit 330 PSe

Besteller/Eigner
Berliner Lloyd AG, Berlin

Verbleib nicht bekannt

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
27.50	5.60	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	74		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1910 - xx.12.1915 - Berliner Lloyd AG
xx.12.1915 - xx.08.1917 - Kaiserliche Marine
xx.08.1917 - xx.xx.1945 - SDC/BL., Hamburg
xx.xx.1945 - UdSSR (* 203; 688/2)

Namensliste

xx.xx.1910 - xx.xx.1929 - TANN
xx.xx.1929 - xx.xx.1945 - Motor VII
xx.xx.1945 - БРЕСТ (BREST)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-03-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
117	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
ANNI

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PAUL PAULA

Art des Schiffes **Typ**
Schute -/s

Besteller/Eigner
Genossenschafts- Brauerei, Friedrichshagen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Wilhelm Lüben, Wrietzen a. d. Oder

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
27.50	5.20		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	52		

Maschinenart
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1910 - xx.xx.192x - Genossenschafts- Brauerei, Berlin, Heimathafen Friedrichshagen

xx.xx.192x - Wilhelm Lüben, Wrietzen a. d. Oder

Namensliste

xx.xx.1910 - xx.xx.192x - ANNI
xx.xx.192x - PAUL PAULA

Ergänzungen

52 t

- 1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 416 Lfd. Nr.: 7709
- Name: Paul Paula
- Eigner: Wilhelm Lüben, Wrietzen a. d. Oder
- Schiffsführer: Wilhelm Lüben
- Baujahr: 1910 , Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 04.06.1921 Ruhrort, A1
- Schiff dient als: ?
- Art: ?
- Länge: ? m, Breite: ? m, Tiefgang: ? m, Tragfähigkeit: 727,2 T
- Maschine: - , Heizfläche: - m²
- Jahr einer etw. Reparatur: ?
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 3

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-06-06

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
118	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**Art des Schiffes**

Prahm

Typ

-/pr

Besteller/Eigner

Leymann & Poppe, Bremen

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Leymann & Poppe, Bremen

Länge in m

20.00

Breite in m

4.95

Höhe in m**Tiefgang in m****Gewicht in t****BRT**

36

NRT**tdw****Maschinenart**

keine

Zylinder

-

Kessel

-

Leistung

-

Anzahl der Schrauben

-

Geschwindigkeit

-

Eignerliste

xx.xx.1910 - Leymann & Poppe, Heimathafen Bremen

Schiff aktiv**Schiff Info**

Verbleib nicht bekannt

Aktualisierung

2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
119	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
Fisch- Motorboot	M/fi

Besteller/Eigner

Fischer- Innung, Plaue a. d. Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Fischer- Innung, Plaue a. d. Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
15.00	1.90		

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	10		

Maschinenart

Benzinmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
	-	12 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1910 - Fischer- Innung, Heimathafen Plaue a. d. Havel

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
120	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
KLARA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MONIKA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
L. Gramens, Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Christian Kracht, Duisburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
32.50	6.00	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	105		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	12 - 15 km/h

Eignerliste
xx.xx.1910 - ca. xx.xx.1916 - L. Gramens, Heimathafen Spandau
ca. xx.xx.1916 - xx.xx.1917 ? - Rudolf Muchelberg, Ketschendorf, PDS
xx.xx.1917 ? - xx.xx.1917 - G. Henning, Stettin
xx.xx.1917 - xx.xx.1919 - Schifffahrtsabt. FECH
xx.xx.1919 - xx.xx.1925 - F. Henning, Stettin
xx.xx.1925 - xx.08.1942 - P. Jubelt, Rattwitz a.d. Oder
xx.08.1942 - xx.07.1948 - Adolf Kahle, Havelberg, ZDS
xx.07.1948 - xx.xx.1953 - Wilhelm Kahle, Minden, Heimathafen Havelberg
xx.xx.1953 - xx.xx.1955 - Oberweser- Privatschiffer- Vereinigung GmbH, Bremen
xx.xx.1955 - Christian Kracht, Duisburg

Namensliste

xx.xx.1910 - xx.xx.1925 - KLARA
xx.xx.1925 - xx.08.1942 - JOHANNA
xx.08.1942 - xx.xx.1949 - BERTHA
xx.xx.1949 - xx.xx.1953 - ARTEMIS
xx.xx.1953 - xx.xx.1955 - SIEGRID
xx.xx.1955 - MONIKA

Ergänzungen

Als PDS gebaut, Personenzulassung: 309

JOHANNA (1910, Wiemann, Brandenburg, 120) 56,3 t Tgf.; 250 PSi; 309 Pers.; 32,5 m Lüa., 6,0 m B., ZDS; erb. f. L. Gramens, Spandau, KLARA; ca. 1916 Rudolf Muchelberg, Ketschendorf, PDS; 1917 ? G. Henning, Stettin, JOHANNA; 1917 Schifffahrtsabt. FECH; 1925 P. Jubelt, Rattwitz; 8.1942 Adolf Kahle, Havelberg, ZDS BERTHA; 7.1948 Wilhelm Kahle, Minden, HO: Havelberg; 1949 zum Rhein, ARTEMIS; 1953 Oberweser-Privatschiffer- Vereinigung GmbH, Bremen, motoris., SIGRID; 1955 Christian Kracht, Duisburg; 19.. Umbau in Hamm, PMS MONIKA [BSR Brandenburg 1592, BSR Breslau 3240, BSR Minden 740]

xx.xx.1917 - Schifffahrtsabteilung der FECH, Sba Breslau, später Königsberg

xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1093 - angegeben mit 225 PSi

Nach Kriegsende kam der Dampfer auf die Weser

xx.xx.1949 - umbenannt in ARTEMIS

xx.xx.1949 - zum Dienst auf Rhein
- dort bis 1953 im Dienst.
- Stilllegung: Duisburger Nordhafen,

xx.xx.1953 - verkauft und Umbau zum Motorschlepper, SIEGRID.

xx.xx.1955 - erneut Stilllegung, den Motor kaufte eine Firma in Herne, - in Hamm Umbau zum PMS MONIKA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
121	1910	xx.xx.1910	xx.xx.1910

Name
 LUISE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 LUISE

Art des Schiffes **Typ**
 Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
 August Schultze, Woltersdorf & Wilhelm Koch, Mützel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Historischer Hafen Brandenburg a. d. Havel e. V., Brandenburg / Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.00	3.60	1.60	1.19

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
65	28		

Maschinenart
 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1910 - xx.10.1919 - August Schultze, Woltersdorf & Wilhelm Koch, Mützel
 xx.10.1919 - xx.01.1927 - August Schulze u. Frau Koch, Woltersdorf;
 xx.01.1927 - xx.07.1959 - Wilhelm Jeserich,
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 xx.07.1959 - xx.xx.1969 - Erich Jeserich,
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 xx.xx.1969 - xx.xx.1970 - Lothar Geisendorf, Heimathafen Potsdam
 xx.xx.1970 - xx.xx.2012 - Reinhard Schallock, Heimathafen Geltow
 xx.xx.2012 - 21.04.2013 - Conrad Helmcke, Saaringen;
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel
 22.04.2013 - Historischer Hafen Brandenburg an der Havel e. V.;
 Heimathafen: Brandenburg a. d. Havel

Namensliste
 xx.xx.1910 - LUISE

Ergänzungen

1920 - 12 t Tgf.;

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 45 - angegeben mit 75 PSi

xx.xx.1941 - Umbau der Dampfmaschine und Erhöhung der Leistung auf 90 PSi - 15,4 t Tgf.,

1949 - 8,6 t Tgf., 80 PSi, Reg.-Nr.:1-160

xx.xx.1958 - xx.xx.1961
 - Schleppdiensteinsatz zum Bau der "Langen Brücke" in Potsdam
 - Kennung: D 1-535

xx.xx.1964 - Dampfschlepper LUISE ; aus aktiven Schiffsregister gelöscht und geplante Verschrottung

xx.xx.1969 - Eignerwechsel und Überführung
 - Kaufpreis 80,00 DDR Mark
 Der Altbesitzer war Rentner und nicht mehr in der Lage sich um das Schiff zu kümmern. Auch finanziell war es ihm nicht möglich die Abwrackkosten aufzubringen. Unterstützung trotz Anträge, von den Behörden ist nicht erfolgt.
 - Überführungskosten nach Potsdam 100,00 DDR Mark
 Überführung von Brandenburg / Havel nach Potsdam durch ein Fahrgastschiff der „Weissen Flotte“ Potsdam. Die LUISE wurde längsseits an das FGS gebunden.
 - Nutzung als Sportschiff

Bis zum Sommer 1970 - Liegeplatz am Grundstück des BMK Ost Potsdam.
 - Geplanter Umbau zur aktiven Nutzung als Sportschiff verworfen, durch Absprung der Interessenten.

xx.xx.1970 - Eignerwechsel
 - Maschinenaustausch: Einbau eines Austauschmotors EM 4 - 22, aus dem VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau.; 4 Zylinder, 4 - Takt - Diesel, wassergekühlt; Bauj. 1958; Leistung: 66,2 KW (90 PS) bei 2200 U/min; (standardmäßig wurde der Motor im LKW S 4000-1 verbaut);
 - jetziges Gewicht des Schiffes ca. 45 t
 - weiterhin Nutzung als Sportschiff

xx.xx.2012 - Eignerwechsel
 - Sportbootzulassung: BRB - HH 10

xx.xx.2012 - Beginn der Überholung und Reparatur des Schiffes

25.10.2012 - Tauchereinsatz
 - Begutachtung des Rumpfes unter der Wasserlinie, durch einen Taucher

31.03.2014 - 24.10.2014 Reparatur in der SET Schiffbau- und Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH Werft Genthin
 - teilweise Deckserneuerung
 - Ruderanlage überholt
 - schadhafte Stellen am Rumpf geschweisst
 - Rumpf mit einem neuen Farbaufbau versehen

xx.xx.2017 - Neuausbau Vorderkajüte

02.12.2018 - Spende vom Ministerium für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg in Höhe von 23.000,- €

xx.xx.2019 SET Werft Genthin
 1. Reparatur und Überholung der Wellenanlage
 2. Überprüfung des Seewasserventiles und bei Notwendigkeit Austausch dessen
 3. schadhafte Blech unterhalb der Schanz ersetzen
 4. Das marode Barkholz musste zum ersten Werftaufenthalt entfernt werden und nun kann es erneuert werden. Diese Maßnahme alleine kostet ca. 20.000,- €

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-29